

Technická správa

1.0 Základné údaje

Názov: **CHODNÍK NA ULICI KIEPKA - BREZNO**
Objekt: **SO-01 SPEVNEÉ PLOCHY**
Miesto stavby: **kat. úz. Brezno**
Názov stavebníka: **MESTO BREZNO**

2.0 Všeobecná časť

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je návrh chodníka pre peších na ulici Kieпка v intraviláne mesta Brezno. Projekt je spracovaný v stupni pre stavebné konanie.

Projektová dokumentácia rešpektuje platné slovenské technické normy a to hlavne:

- STN 73 3050 - Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
 - STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy
 - STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6133 - Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií
 - STN 01 3466 - Výkresy cestných komunikácií
- a ďalšie bezprostredne súvisiace normy

3.0 Použité podklady a prieskumy

- katastrálna mapa, návrh stavby

4.0 Technické riešenie

Navrhovaný chodník pre peších je navrhnutý v dĺžke 465,92 m. Teleso chodníka je navrhnuté v pridruženom zelenom páse vedľa exist. miestnej komunikácie ulica Kieпка. Šírka chodníka s dláždeným krytom je premenlivá, podľa miestnych podmienok navrhnutá v rozmedzí 1,5 - 1,7 m. Na začiatku úseku v mieste napojenia chodníka na exist. chodník je šírka redukovaná, prispôbena existujúcej šírke t. j. 0,8 m. Základný priečny jednostranný sklon je 2,0 %. Dláždený kryt chodníka bude ohraničený bet. záhonovým obrubníkom 1000x200x50 mm uložený v bet. lôžku hr. 100 mm. V mieste vjazdov k rodinným domom, bude znížený cestný obrubník 1000x260x150 mm na úroveň nivelety jest. Komunikácie. Existujúci cestný obrubník sa vybúra a nahradí položením nového cestného obrubníka s vyspravením živичného krytu v páse šírky 0,25 cm.

V trase chodníka sú navrhované 2 priechody pre chodcov v cestnom staničení KM 0,14767 a KM 0,35492. Priechody budú osvetlené navrhovaným osvetlením (SO-02 Verejné osvetlenie).

Skladba konštrukčných vrstiev chodníka s dláždeným krytom:

- BETÓNOVÁ DLAŽBA DL	60 mm	STN 73 6131-1
- KAMENIVO FR. 4-8 mm	40 mm	STN 72 1512
- CEMENTOM STMELENÉ VRSTVY CBGM C5/6,	120 mm	STN EN 14227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5 (45)Gc	200 mm	STN EN 13 285
SPOLU	420 mm	

Pozn.: V mieste vjazdov sa položí dlažba hr. 80 mm.

Skladba konštrukčných vrstiev vysprávky komunikácie s asfaltovým krytom :

- AC11 O, PMB 45/80-75, I	50 MM	STN EN 13 108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK ASFALT. PSA, CBP 0,5kg/m ²		STN 73 6129
- AC22 P, CA 35/50, I	70 MM	STN EN 13 108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK CBP 0,5kg/m ²		STN 73 6129
SPOLU	120 MM	

5.0 Odvodnenie

Voda z povrchového odtoku zo spevnenej plochy bude odvádzaná na okolitý terén.

6.0 Zemné práce

Rozsah výkopových prác nie je veľkého rozsahu. Pred začatím zemných prác je nutné odobrať 20 cm hrubú vrstvu kultúrnej vrstvy pôdy a umiestniť na dočasnej depónii pred spätným použitím na stavbe.

Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Ostatná časť vyťaženej zeminy z výkopu bude umiestnená na mieste určenom investorom.

Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti E_{def2} nesmie byť menšia ako **45 MPa** (STN 736126 Z1). Úpravu podlažia, resp. výmenu zemín v podlaží konzultovať s prizvaným geotechnikom. Pláň musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006. V prípade, že sa nebude dať zemina zhutniť mechanicky (premočené podlažie na jar a pod.), navrhujeme použiť iný účinný spôsob zlepšenia únosnosti podlažia.

7.0 Dopravné značenie

Pri návrhu dopravného značenia sme vychádzali z jeho významu pre bezpečný a plynulý chod cestnej premávky na riešenej komunikácii. V zmysle vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sme navrhli trvalé dopravné značenie.

Pred začatím osadenia jednotlivých značiek je potrebné prizvať zástupcov ODI na kontrolu umiestnenia trvalého DZ. Rozmery značiek trvalého dopravného značenia sú rovnakej veľkosti, základných rozmerov a vyhotovené v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách. Užívanie komunikácie pre verejnosť je možné začať až po zriadení celého DZ. Dopravné značenie musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená jeho neustála funkčnosť.

Organizácia zodpovedná za funkčnosť použitých DZ je spoločnosť dodávajúca stavbu na základe výberového konania investorom stavby. Trvalé dopravné značenie použité na komunikáciách, parkovacích plochách zodpovedá vyhláške MV SR č.9/2009 Z.z. Návrh, výroba, montáž, aplikovanie, používanie, údržba, skúšanie a vyhotovenie trvalého dopravného značenia musí byť navrhnuté v súlade s technickými podmienkami TP 7/2005, platnými technickými špecifikáciami a platnými STN, EN.

Počas výstavby vznikne odpad z výkopových a búracích. Odpad sa bude počas výkopových a búracích prác nakladať na dopravné prostriedky a následne odvážať, čím nevznikne v blízkosti stavby skládka odpadu. Podľa vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 365/2015, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov, ho zaradujeme nasledovne:

č. odpadu	názov odpadu	kategória
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

S odpadom je pôvodca odpadu povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

9.0 Zariadenie staveniska

Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Brezno na ul. Kieпка. Z hľadiska dopravy je predmetná stavba napojená na miestnu komunikáciu.

Vzhľadom na charakter výstavby, ktorá sa bude uskutočňovať v prostredí minimálnych plôch na staveniskové zariadenie a tiež dopravu stav. materiálov, bude potrebné zo strany dodávateľov stavby bezpodmienečne dodržať podmienky stanovené investorom a stav. úradom v záujme vylúčenia negatívnych vplyvov stav. prác.

Objekt zázemia pracovníkov a taktiež stavebný materiál bude dočasne uložený na pozemkoch v blízkosti miestnej komunikácie p. č. 2349/1 k. ú. Brezno (viď príloha B – Koordinačná situácia).

Realizovaná stavba nebude zaťažovať okolie žiadnymi exhalátami, bežné odpady budú likvidované cestou kanalizácie a zberu komunálneho odpadu. Stavba vyhovuje zákonu č.79//2015 Z.z.

Odpad sa bude počas výkopových a búracích prác nakladať na dopravné prostriedky a následne odvážať, čím nevznikne v blízkosti stavby skládka odpadu.

9.0 Ochranné pásma

Stavba nezasiahne ochranné pásma inžinierskych sietí v riešenom území.

10.0 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

11.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce musia byť prevádzané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb., „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ a Zákona NR SR č.470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inž. sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopenia komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby.

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.

Liptovský Mikuláš, december 2017

Vypracoval : Ing. Martin Uličný