

SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1.0 Identifikačné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby

Názov stavby : **CHODNÍK NA ULICI KIEPKA - BREZNO**
Miesto stavby : **BREZNO**
Okres : **BREZNO**
Kraj : **Banskobystrický**

1.2 Identifikačné údaje investora

Investor : **Mesto BREZNO, Námestie gen. M. R. Štefánika 1,
977 01 Brezno**

1.3 Identifikačné údaje projektanta

Názov : Ing. Martin Uličný
Sídlo : Rolnícka 43, 031 05 Liptovský Mikuláš

Spracovatelia :

Dopravné stavby:

Zodpovedný projektant: Ing. Martin Uličný

Verejné osvetlenie :

Zodpovedný projektant: Ján Zvolenský

2.0 Členenie stavby na inžinierske objekty

SO – 01 SPEVNENÉ PLOCHY

SO – 02 VEREJNÉ OSVETLENIE

3.0 Prehľad východiskových podkladov

- katastrálna mapa, osobné jednanie s investorom

4.0 Základné údaje o stavbe

4.1 Stručný opis stavby s uvedením navrhovaných kapacít

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je návrh chodníka pre peších na ulici Kieпка v intraviláne mesta Brezno. Chodník pre peších je navrhnutý v dĺžke 465,92 m.

4.2 Vplyv stavby na životné prostredie

Lokalita sa nachádza v dostatočnej vzdialenosti od zdrojov hluku. Výstavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie svojho okolia.

5.0 Odôvodnenie stavby a jej umiestnenia

Realizovaním navrhovanej výstavby má investor záujem zvýšiť bezpečnosť chodcov v centrálnej mestskej oblasti – ulica Kieпка.

6.0 Podmieňujúce predpoklady

6.1 Pripojenie inžinierskych sietí na jestvujúce technické vybavenie územia

Verejné osvetlenie

Výkonová bilancia

Inštalovaný výkon	P_i	=	0,2 kW
Súčiniteľ náročnosti	b	=	1,00
Výpočtové zaťaženie	P_p	=	0,2 kW
Ročná spotreba	A	=	2,45 MWh/rok

6.2 Vzťah k jestvujúcemu verejnému a občianskemu vybaveniu územia

Riešená lokalita sa nachádza v centrálnej časti mesta Brezno – ulica Kieпка.

7.0 Popis stavebných objektov

7.1 SO – 01 SPEVENÉ PLOCHY

Navrhovaný chodník pre peších je navrhnutý v dĺžke 465,92 m. Teleso chodníka je navrhnuté v pridruženom zelenom páse vedľa exist. miestnej komunikácie ulica Kieпка. Šírka chodníka s dláždeným krytom je premenlivá, podľa miestnych podmienok navrhnutá v rozmedzí 1,5 - 1,7 m. Na začiatku úseku v mieste napojenia chodníka na exist. chodník je šírka redukovaná, prispôbena existujúcej šírke t. j. 0,8 m. Základný priečny jednostranný sklon je 2,0 %. Dláždený kryt chodníka bude ohraničený bet. záhonovým obrubníkom 1000x200x50 mm uložený v bet. lôžku hr. 100 mm. V mieste vjazdov k rodinným domom, bude znížený cestný obrubník 1000x260x150 mm na úroveň nivelety jest. Komunikácie. Existujúci cestný obrubník sa vybúra a nahradí položením nového cestného obrubníka s vyspravením živичného krytu v páse šírky 0,25 cm.

V trase chodníka sú navrhované 2 priechody pre chodcov v cestnom staničení KM 0,14767a KM 0,35492. Priechody budú osvetlené navrhovaným osvetlením (SO-02 Verejné osvetlenie).

7.2 SO – 02 VEREJNÉ OSVETLENIE

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je návrh verejného osvetlenia miestnych komunikácií – špeciálne osvetlenie priechodov pre chodcov na ulici Kieпка v Brezne – ide o pripojenie osvetlenia 2 priechodov k pôvodným stožiarom VO v rozsahu stanovenom v súčasnej dobe platnými predpismi. Ide o návrh prvkov vonkajšieho osvetlenia priechodov – káblov a stožiarov so svietidlami spolu s LED svietidlami zafrézovanými spolu s vedeniami do asfaltu vozovky pred priechodmi – ide o štyri osvetľovacích bodov s osvetľovacími stožiarimi s LED zdrojmi na 2 priechodoch. Napájacím bodom pre osvetľovacie stožiare bude najbližší pôvodný stožiar VO na ceste – ovládanie a meranie spotreby bude spolu s pôvodnou spotrebou v pôvodných rozvádzačoch RVO v rámci pôvodného osvetlenia.

Liptovský Mikuláš, december 2017

Vypracoval : Ing. Martin Uličný