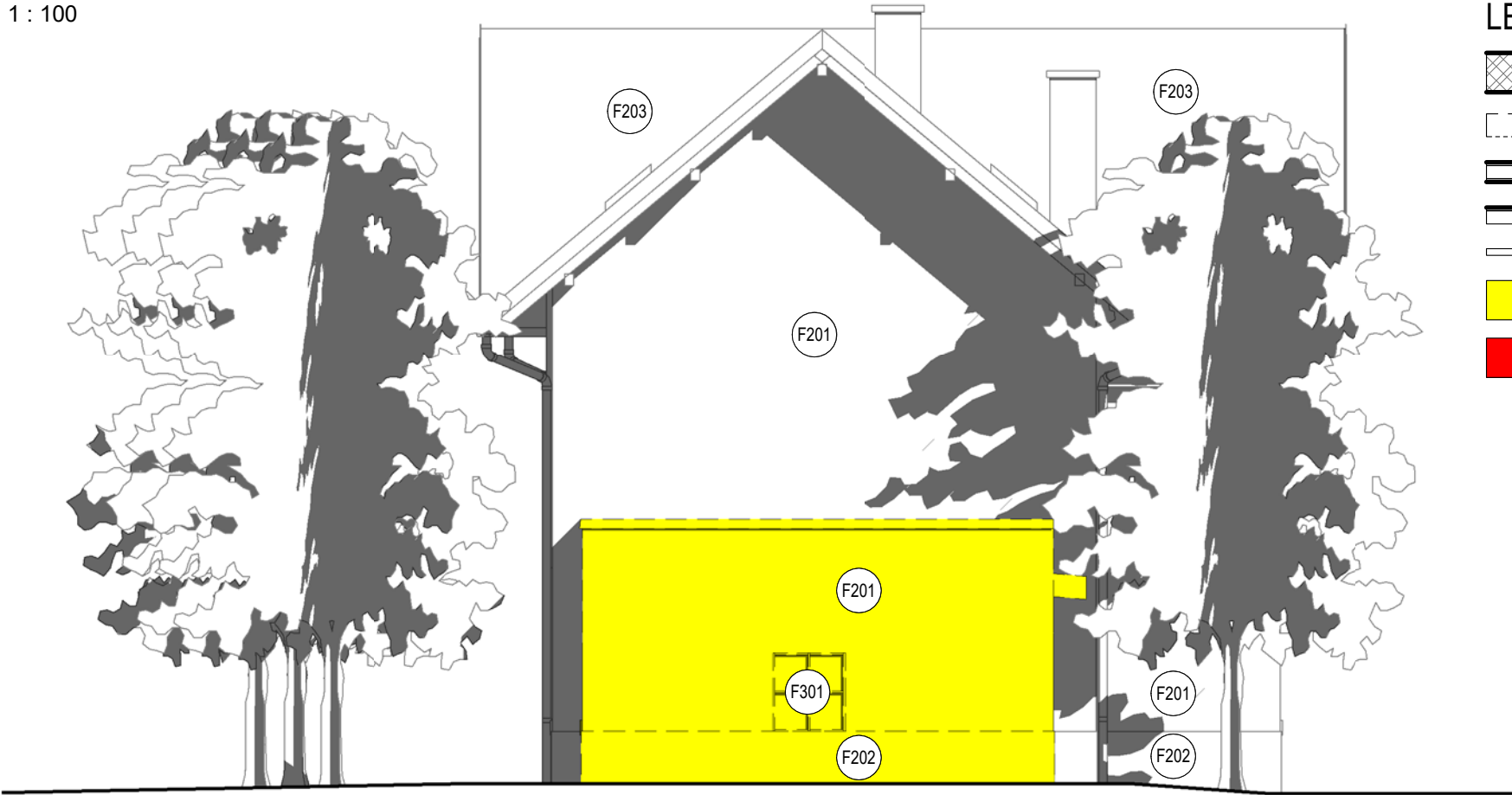


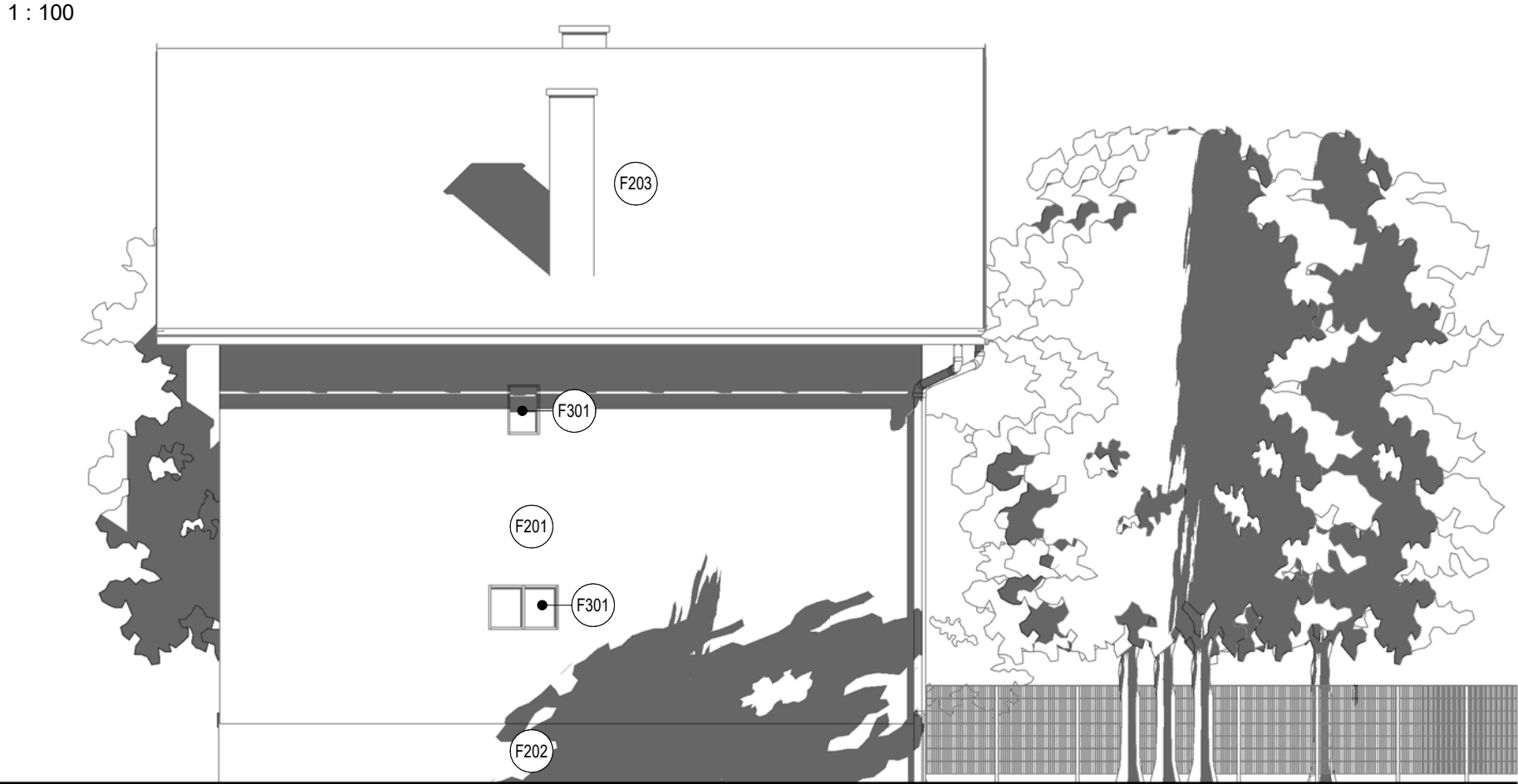
09_Východný pohľad_old

1 : 100



09_Západný pohľad_old

1 : 100



LEGENDA MATERIÁLOV :

- Pôvodné murivo hr. 200 - 500 mm
- Sádrokartónová inštalčná predstena, hr. 200 mm
- Sádrokartónová stena, hr. 100 a 150 mm
- Sádrokartónová predstena, hr. 100 mm
- WC priečky hr. 25 mm
- Búracie práce
- Dostavovacie práce

POVRCHY FASÁD, FASÁDNE OBKLADY, POVRRRCHY STRIECH

- F201 Fasádna ometka, škrabanina, farba sivohnedá
- F202 Fasádny ometka , farba - červená
- F203 Strešná krytina - škridla - dfarba tehlová

VÝPLNE OTVOROV

- F301 Dvojite drevené okno s povrchovou úpravou, otvárávé, osadené v líci nosnej konštrukcie, zasklenie číre sklo, farba rámu **odtieň červenej**
- F302 Ocelové dvere s povrchovou úpravou, otvárávé, osadené v líci nosnej konštrukcie, zasklenie masné vystužené drôtenou sieťou, farba rámu **odtieň červenej**


- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU !
- ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
- VŠETKY VÝŠKOVÉ A DLŽKOVÉ ROZMERY KONTROLOVAŤ POČAS PRIEBEHU PRÁČ NA STAVBE!
- PROJEKT JE SPRACOVANÝ NA ZÁKLADE DODANÝCH PODKLADOV OD INVESTORA
- NA VŠETKY DODÁVANÉ KONŠTRUKČNÉ ČASTI JE NUTNÉ VYHOTOVÍŤ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU, KTORÁ MUSÍ BYŤ SCHVÁLENÁ ARCHITEKTOM A INVESTOROM
- V PD SÚ ZDOKUMENTOVANÉ PRIERAZY MIN.150x150 mm, MENŠIE STAVEBNÉ ÚPRAVY VIĎ.JEDNOTLIVÉ PROFESIE

C	10/2020	Ing. Anton Rosík	Z02 - zapracovanie pripomienok ŽSR
B	06/2020	Ing. Anton Rosík	Z01 - plocha miestnosti
A	02/2020	Ing. Anton Rosík	Základná verzia
REVÍZIA	DÁTUM	VYPRACOVAL	POPIS ZMENY
REVISION No.	DATE	ELABORATED BY	DESCRIPTION

±0,000=494,200 m n.m.

NÁZOV ZÁKAZKY	Interreg - Youmobil - Renovácia železničnej stanice Brezno - mesto
MIESTO STAVBY	k. ú. Brezno, p. č. C-KN 836/8, C-KN 2567, C-KN 2568, Staničná ulica 3, Brezno, 977 01

STAVEBNÍK	Mesto Brezno M. R. Štefánika 1, 977 01 Brezno
-----------	--

STUPEŇ PROJEKTU		PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE				PEČIATKA	
ČASŤ PROJEKTU		E1.1 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ RIEŠENIE					
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU					
Ing. Ivan Tásler		Ing. Anton Rosík					
PROJEKTANT ČASŤI		VYPRACOVAL					
		Ing. Barbora Budovcová					
		Bc. Matej Kurek					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					
		Ing. Anton Rosík					