

Technická správa

1.0 Základné údaje

Názov stavby: **AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA NA ULICI MARTINA BENKU, BREZNO**
Stav. objekt: **SO -01 SPEVNENÉ PLOCHY**
Miesto stavby: **k. ú. Brezno**
Investor: **MESTO BREZNO**

2.0 Všeobecná časť

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh stavebných úprav jestvujúcej autobusovej zastávky na ulici Martina Benku. Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Brezno. Projekt je spracovaný v stupni pre stavebné konanie.

Projektová dokumentácia rešpektuje platné slovenské technické normy a to hlavne:

- STN 73 3050 - Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
 - STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy
 - STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6133 - Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií
 - STN 01 3466 - Výkresy cestných komunikácií
- a ďalšie bezprostredne súvisiace normy

3.0 Použité podklady a prieskumy

- katastrálna mapa

4.0 Technické riešenie

Stavebné úpravy zastávky pozostávajú s úpravy exist. cestného obrubníka čím vznikne zastávkový pruh šírky 3,25 m s nástupiskom šírky 3,0 m. Navrhovaná spevnená plocha nástupištia s dláždeným krytom šírky bude ohraničená záhonovým obrubníkom 1000x200x50 mm uložený v bet. lôžku hr. 100 mm. Na ploche nástupištia sa doplnia vodiace prvky pre zrakovo postihnuté osoby v zmysle TP SSC 10/2011. Napojenie živičného krytu zastávkového pruhu na vozovku miestnej komunikácie bude realizované preplátovaním na šírke 1,0 m. Exist. vjazd v blízkosti riešenej zastávky sa upraví. t.j dôjde k úprave cestných obrúb a výmene živičného krytu. V meste križovania vjazdu a exist. chodníka je navrhnutý priechod pre chodcov, ktorý bude osvetlený navrhovaným verejným osvetlením (osvetlenie riešené v samostatnej časti dokumentácie).

Úprava oplotenia : rozšírením spevnených plôch chodníka dôjde k úprave existujúceho oplotenia, ktoré sa v dĺžke 33,0 m odstráni. Preložka oplotenia je navrhnutá v dĺžke 33,5 m. Oplotenie je navrhnuté ako kovaný plot s výplňou (2,5 m x 1,5 m) z uzavretých oceľových profilov zakončených záslepkami v hornej línii výplne. Povrchová úprava oplotenia je žiarivý pozink.

Skladba konštrukčných vrstiev vysprávkovej komunikácie so živičným krytom:

- ASFALTOVÝ BETÓN AC11 O, PMB 45/80-75, I,	50 MM	STN EN 13 108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK PSA, CBP 0,5kg/m ²		STN 73 6129
- OBAĽOVANÉ KAMENIVO ASFALTOM AC 22P, CA 35/50, I,	70 MM	STN EN 13 108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK CBP 0,5kg/m ²		STN 73 6129
SPOLU	120 MM	

Skladba konštrukčných vrstiev zastávkového pruhu so živíčným krytom:

- ASFALTOVÝ BETÓN AC11 O, PMB 45/80-75, I,	50 MM	STN EN 13 108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK PSA, CBP 0,5kg/m ²		STN 73 6129
- OBAĽOVANÉ KAMENIVO ASFALTOM AC 22P, CA 35/50, I,	70 MM	STN EN 13 108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK CBP 0,5kg/m ²		STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÝ VRSTVY CBGM C5/6,	200 MM	STN EN 14227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5 (45) Gc	230 MM	STN EN 13285
SPOLU	550 MM	

Skladba konštrukčných vrstiev nástupištia s dláždeným krytom:

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	60 MM	STN 73 6131-1
- DRVENÉ KAMENIVO FR. 4-8 MM	40 MM	STN 72 1512
- CBGM 5/6	120 MM	STN 72 1512
- ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 (45) GC	150 MM	STN EN 13285
SPOLU	370 MM	

5.0 Odvodnenie

Voda z povrchového odtoku z navrhovaných spevnených plôch bude odvádzaná do odvodňovacieho systému miestnej komunikácie ulica Martina Benku.

6.0 Dopravné značenie

Pri návrhu dopravného značenia sme vychádzali z jeho významu pre bezpečný a plynulý chod cestnej premávky na riešenej komunikácii. V zmysle vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sme navrhli trvalé dopravné značenie.

Pred začatím osadenia jednotlivých značiek je potrebné prizvať zástupcov ODI na kontrolu umiestnenia trvalého DZ. Rozmery značiek trvalého dopravného značenia sú rovnakej veľkosti, základných rozmerov a vyhotovené v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách. Užívanie komunikácie pre verejnosť je možné začať až po zriadení celého DZ. Dopravné značenie musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená jeho neustála funkčnosť.

Organizácia zodpovedná za funkčnosť použitých DZ je spoločnosť dodávajúca stavbu na základe výberového konania investorom stavby. Trvalé dopravné značenie použité na komunikáciách, parkovacích plochách zodpovedá vyhláške MV SR č.9/2009 Z.z. Návrh, výroba, montáž, aplikovanie, používanie, údržba, skúšanie a vyhotovenie trvalého dopravného značenia musí byť navrhnuté v súlade s technickými podmienkami TP 7/2005, platnými technickými špecifikáciami a platnými STN, EN.

7.0 Zemné práce

Pred začatím zemných prác je nutné odobrať 20 cm hrubú vrstvu kultúrnej vrstvy pôdy a umiestniť na dočasnej depónii pred spätným použitím na stavbe.

Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Ostatná časť vyťaženej zeminy z výkopu bude umiestnená na mieste určenom investorom.

Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti E_{def2} nesmie byť menšia ako **30 MPa** (STN 736126 Z1). Úpravu podložia, resp. výmenu zemín v podloží konzultovať s prizvaným geotechnikom. Plán musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006. V prípade, že sa nebude dať zemina zhutniť mechanicky (premočené

podložie na jar s pod.), navrhujeme použiť iný účinný spôsob zlepšenia únosnosti podložia.

8.0 Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby vznikne odpad z výkopových. Podľa vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 365/2015, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov, ho zaradujeme nasledovne:

č. odpadu	názov odpadu	kategória
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

S odpadom je pôvodca odpadu povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona NR SR č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. a jej novely č. 599/2005 Z.z.

9.0 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

10.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce musia byť prevádzkané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb., "O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach" a Zákona NR SR č.470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inž. sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopenia komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby.

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.

Špecifikácia zastávkového prístrešku :

Zastávkový prístrešok s rovnou sklenenou strechou, krytá plocha min. 6,9 m²

Charakter konštrukcie: oceľová konštrukcia so sklenenými výplňami v zadných a bočných stenách a sklenenou strechou, zmontovaná pomocou spojovacieho materiálu z nehrdzavejúcej ocele

Rozmer zastávky: min. 4300x1650 mm s celkovou výškou nad zemou min. 2500 mm

Povrchová úprava: oceľové časti prístrešku sú opatrené ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 80 µm a následne nástrekom práškoveho vypaľovaného laku s hrúbkou min. 80 µm

Nosný rám: nosné stĺpy tvorené zváranou oceľovou konštrukciou obdĺžnikového profilu a oceľovým plechom. Rám slúži ako nosná konštrukcia pre sklenené výplne zadnej a bočných stien a strechy prístrešku

Výplň zadnej steny: kalené sklo hrúbky min. 6 mm s bezpečnostnou potlačou

Bočné steny: kalené sklo hrúbky min. 6 mm s bezpečnostnou potlačou na oboch stranách

Strešná krytina: lepené bezpečnostné sklo hrúbky min. 8 mm s potlačou

Odvodnenie: samospádom odkvapkávaním z okraja strechy

Ďalšie vybavenie: integrovaná lavička tvorená sedadlom zo 4 dosiek z masívneho tropického dreva s min. hustotou 870kg/m³, s rozmerom dosky min. 1790x93x32 mm, upevnená v oceľových držiakoch, ktoré sú súčasťou nosných stĺpov

Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat

Kotvenie: kotvenie pod dlažbu alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí

Hmotnosť: min. 730kg

