

I/66 Brezno – obchvat, II.etapa, 2.úsek

Netechnické zhrnutie k zmene navrhovanej činnosti stavby

Navrhovateľ:



Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Zhotoviteľ:



ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

OBSAH

1. ÚČEL PROJEKTU	2
2. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	2
3. CHARAKTERISTIKA ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA	3
4. ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY PRÍRODNÉHO PROSTREDIA	3
4.1 KRAJINA.....	3
4.2 GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMERY.....	3
4.3 KLIMATICKÉ POMERY	3
4.4 HYDROLOGICKÉ POMERY	4
4.5 PÔDY	4
4.6 FLÓRA, FAUNA.....	6
4.7 OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY	6
5. HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE.....	7
6. DODRŽIAVANIE ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIU.....	7
7. PRAVDEPODOBNÝ DOPAD NA ÚZEMIA	7
8. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA	7
9. PRÍLOHY	8

1. ÚČEL PROJEKTU

Účelom stavby je dobudovanie preložky cesty I/66 východným obchvatom mesta Brezno. Výstavbou preložky cesty I/66 až celej II.etapy sa vylúči tranzitná doprava z centra mesta Brezno. V meste sa tým zvýši priepustnosť dopravy, zníži sa hluk, emisie a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky.

Hlavným cieľom vybudovania II.etapy 2.úseku, je odbremenenie centra mesta od tranzitnej, prevažne ťažkej nákladnej dopravy, ktorá smeruje cez mesto ďalej po ceste I/66.

2. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí štúdia realizovateľnosti, spracovaná firmou ESP Consult s.r.o. v septembri 2017.

II.etapa, 2.úsek obchvatu mesta Brezno začína v stykovej úrovňovej križovatke Rohozná, odkiaľ prekládka cesty I/66 pokračuje smerom na sever do existujúcej križovatky ciest I/66 a III/2378. Novonavrhovaná trasa cesty I/66 obchádza mesto Brezno po východnej strane. Po dobudovaní tejto časti obchvatu, bude obchvat mesta Brezno ukončený.

Orientačné členenie stavby:

- 101 Cesta I/66, úsek styková úrovňová križovatka Rohozná - okružná križovatka Brezno-Zadné Halny
- 102 Úprava cesty III/2378 v okružnej križovatke Brezno-Zadné Halny
- 201 Most na ceste I/66 v km 31,870 nad údolím
- 202 Most na ceste I/66 v km 33,084 nad ŽSR a riekou Hron
- 203 (066/108) Most v okružnej križovatke Brezno-Zadné Halny nad potokom Vagnár
- 250 Zárubný múr v km 30,675-31,000 cesty I/66, vľavo
- 251 Zárubný múr v km 30,700-31,075 cesty I/66, vpravo
- 252 Zárubný múr v km 31,500-31,650 cesty I/66, vľavo
- 253 Zárubný múr v km 31,525-31,625 cesty I/66, vpravo
- 254 Zárubný múr v km 32,250-32,850 cesty I/66, vľavo
- 255 Oporný múr v km 32,975-33,025 cesty I/66, vpravo
- 350 Protihluková stena v km 32,800-32,880 cesty I/66, vpravo

Odvodnenie

Samotné odvodnenie bude realizované do lichobežníkových priekop vedených popri ceste. Cez priekopy bude voda vsakovať do podlažia. V pravidelných vzdialenostiach sa navrhujú objemovo väčšie vsakovacie jazierka, ktoré budú schopné zadržať prívalové dažde. Pred čistenie vôd v priekopách bude zabezpečené v zmysle (5) tabuľky A1 a A2:

- Zatrávnenou humusovou vrstvou v ryhe – hrubé nečistoty (čiastočne), jemné nečistoty, ťažké kovy, uhl'ovodíky, organické látky, živiny,
- Piesková filtrácia – hrubé nečistoty (čiastočne), jemné nečistoty, ťažké kovy, organické látky, živiny,
- Geotextília – hrubých nečistôt, jemných častí, ťažké kovy (čiastočne).

Samotné jazierka sa delia na dve časti. Prvá časť je biologická čistiareň. V tejto časti jazierka je stála hladina vody a sú v nej umiestnené rastliny vhodné pre vegetačné koreňové čistiarene odpadových vôd (napr. trst' obyčajná - *Phragmites australis*, chrastnica trst'ovníkovitá - *Phalaroides arundinacea*). Druhá časť jazierka je vsakovacia. Dno jazierka bude tvorené :

- Zatrávnenou humusovou vrstvou – hrubé nečistoty (čiastočne), jemné nečistoty, ťažké kovy, uhl'ovodíky, organické látky, živiny,

- Piesková filtrácia – hrubé nečistoty (čiastočne), jemné nečistoty, ťažké kovy, organické látky, živiny,
- Aktívnym čiernym uhlím fr. 1-2,5. Jedná sa o adsorpčný materiál schopný zachytiť - ťažké kovy a ich nerozpustných zlúčenín, uhlovodíky (ropné oleje, minerálne oleje), organické látky,
- Medzi jednotlivé vrstvy bude vložená geotextília.

Kombinácia vyššie uvedených filtrov bude zabezpečovať dostatočné prečistenie vody pred vsakovaním. Okrem vsakovania sa počíta aj s odparovaním vody. K odparovaniu budú napomáhať aj vlhkomilné dreviny ako napr. vrbý, topole, čiže dreviny ktoré dokážu koreňovým systémom, rýchlo spotrebovať veľké kvantum vody. Spon vysadených kríkov sa bude pohybovať v závislosti od ich veľkosti v dospelosti v rozpätí od 0,75 m do 3,0 m. Listnaté stromy sa vysadia v spone 6 až 7 m. Údržba jazierok je definovaná v TNV 75 9011(ČR), pričom životnosť filtrov je viac ako 25 rokov.

3. CHARAKTERISTIKA ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA

Začiatok navrhovanej úpravy je v križovatke Rohozná navrhutej v II. etape, 1. úseku výstavby obchvatu, pokračuje severovýchodným až severným smerom cez poľnohospodársku pôdu, až do križovatky ciest I/66 a III/2378, pričom križuje železniciu slovenskej republiky, rieku Hron, poľné cesty a končí okružnou križovatkou v spomínanej križovatke ciest I/66 a III/2378.

4. ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

4.1 KRAJINA

Zájumové územie sa nachádza na východ od mesta Brezno, na úseku cca od ČOV ul. Podkoreňová severným smerom, po križovatku ciest I/66 a III/2378.

Začiatok navrhovanej úpravy je v križovatke Rohozná navrhutej v II. etape, 1. úseku výstavby obchvatu, pokračuje severovýchodným až severným smerom cez poľnohospodársku pôdu, až do križovatky ciest I/66 a III/2378, pričom križuje železniciu slovenskej republiky, rieku Hron, poľné cesty a končí okružnou križovatkou v spomínanej križovatke ciest I/66 a III/2378.

4.2 GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMERY

V zmysle geomorfologického členenia Slovenskej republiky (Mazúr a Lukniš, 1986) je záujumové územie súčasťou Fatransko-tatranskej oblasti, celku Horehronské podolie, podcelku Breznianska kotlina.

Na geologickej stavbe daného úseku cesty sa podieľajú hlavne sedimenty kvartéru a ílovcové a pieskovcovo-zlepcové horniny paleogénu.

4.3 KLIMATICKÉ POMERY

Podľa mapy klimatických oblastí (Lapin et al., 2002) obr. 5, študované územie zaradíme do mierne teplej oblasti (M), ktorá sa vyznačuje počtom priemerne menej ako 50 letných dní za rok (s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$). Záujumové územie sa nachádza v okrsku M5 (mierne teplý, vlhký okrsok, s chladnou až studenou zimou).

Podľa mapy klimatickogeografických typov (Tarábek, 1980) sa jedná o územie s chladnou kotlinovou klímou charakterizovanou veľkou inverziou teplôt. Ročné úhrny zrážok v tejto oblasti dosahujú 610 – 900 mm za rok.

Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
Brezno	45	42	44	50	75	91	84	73	58	55	66	54	737

(zdroj SHMÚ Bratislava)

V priemere za rok spadne v oblasti Brezna 737 mm zrážok. Najvyššie priemerné úhrny zrážok sa vyskytujú v júni.

Priemerná mesačná teplota vzduchu v °C

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Brezno	-5,1	-2,7	1,6	6,9	11,8	15,3	16,6	15,7	11,9	7,2	2,4	-2,5

(zdroj SHMÚ Bratislava)

Priemerná ročná teplota vzduchu je v Brezne 6,6 °C, najteplejším mesiacom v roku je mesiac júl a najchladnejším január.

Hĺbka premrzania podľa ON 73 6196 je 1,20 m, mrazový index 600.

4.4 HYDROLOGICKÉ POMERY

Hydrogeologické pomery sú ovplyvnené geologicko-tektonickou stavbou územia, geomorfologickými a klimatickými pomermi.

Záujmové územie patrí do povodia rieky Hron. Z hľadiska typu režimu odtoku spadá územie do strednohorskej oblasti so snehovo – dažďovým typom režimu. Najväčšie prietoky pripadajú na mesiac apríl, najmenšie na mesiac január.

4.5 PÔDY

Z výsledkov terénneho šetrenia, komplexného prieskumu poľnohospodárskych pôd a aktualizovaných výsledkov bonitácie vyplýva, že v záujmovom území (pozdĺž budúcej cesty) sa vyskytuje viacero skupín, typov i subtypov pôd. Ich lokalizácia vyplýva z pôdotvorných procesov, ktoré boli ovplyvnené najmä reliéfom, pôdotvorným sustrátom, klimatickými podmienkami i aktivitami človeka.

V súlade s morfogenetickým klasifikačným systémom pôd Slovenska môžeme predmetné pôdy začleniť nasledovne:

Skupina pôd – iniciálne pôdy

Skupina pôd s iniciálnym pôdotvorným procesom, tlmným či narúšaným recentnými pôdotvornými činiteľmi. V našom prípade sa jedná o pôdy s procesom slabej tvorby a akumulácie humusu v dôsledku rušenia záplavami a aluviálnou akumuláciou, so zvýšenou, alebo periodicky zvýšenou hladinou podzemných vôd aspoň v nedávnej minulosti.

Pôdny typ – fluvizem (FM)

Sú to pôdy s ochrickým A-horizontom z holocénných fluviálnych sedimentov. Jedná sa o tzv. dvojhorizontové A-C pôdy.

Pôdny subtyp - fluvizem modálna (FMm)

Je to pôda s tzv. ochrickým nívovým Aon –horizontom (svetlý horizont akumulácie humusu s priemernou hrúbkou 0,25 m – iniciálne štádium vývoja v dôsledku častých záplav). Horizont je sorpčne nasýtený, prevažne hlinitej textúry, s nízkym obsahom humusu, s pH/KCl okolo 6,5. Štruktúra humusového horizontu je drobnohrudkovitá až polyedricko-prizmatická. Aon-horizont prechádza postupne cez tenký prechodný A/C- horizont do pôdotvorného substrátu – C-horizontu. Tento horizont je v dôsledku periodických povodňových akumulácií často zvrstvený, má len slabé znaky glejovatenia pôsobením podzemnej vody. Do hĺbky 1,0 m od povrchu sa nevyskytuje redukčný Gr-horizont.

Skupina pôd – hydromorfné pôdy

Sú to pôdy s hydromorfným pôdotvorným procesom, prebiehajúcim pod dlhodobým vplyvom zvýšenia pôdnej vlhkosti za nedostatku kyslíka v pôdnej hmote.

Pôdny typ – pseudoglej (PG)

Sú to pôdy s mramorovaným pseudoglejovým B-horizontom, vyvinutým následkom prítomnosti vrstvy so zníženou drenážnou schopnosťou, pod A-horizontom.

Pôdny subtyp – pseudoglej modálny (PGm)

Štvorhorizontová A-E-B-C pôda, ktorá vzniká v podmienkach premyvného vodného režimu, s prebytkom povrchových vôd, na úpätiach svahov alebo na substrátoch majúcich horizont so zníženou priepustnosťou. Je to pôda s ochrickým Ao-horizontom (svetlý, do 30 cm), s variabilným obsahom humusu. Po ním sa vyskytuje (nie je podmienkou) eluviálny pseudoglejový En-horizont, ktorý vznikol ochudobnením o vylúhované, najmä minerálne a organické koloidy v dôsledku silného premývania povrchovými vodami. Jeho prechod do mramorovaného Bm-horizontu je často jazykovitý. Periodicky stagnujúca a prúdiaca voda pri striedaní redukčných a oxidačných procesov vytvára pestrú „mramorovú“ polohu so striedaním farieb sivej, hrdzavej a hnedej. Intenzita znakov oglejenia vyznieva cez svetlejší prechodný B/C-horizont v C-horizonte (pôdotvorný substrát).

Skupina pôd – ilimerické pôdy

Skupina pôd s procesom ilimerizácie (lessivácie), t.j. translokácie a akumulácie koloidných ílovitých častíc, niektorých voľných seskvioxidov a rôzneho podielu organických látok v podmienkach priesakového alebo sezónne priesakového vodného režimu.

Pôdny typ – luvizem (LM)

Sú to pôdy s eluviálnym luviockým E-horizontom a luvickým B-horizontom pod ochrickým A-horizontom.

Pôdny subtyp – luvizem pseudoglejová (LMg)

Štvorhorizontová A-E-B-C pôda, vyvinutá na rôznych, prevažne nekarbonátových pôdotvorných substrátoch v podmienkach premyvného vodného režimu. Je to pôda s ochrickým Ao-horizontom (svetlý humusový horizont hrúbky menej ako 30 cm) s priemerným obsahom humusu 1,4 %. Pod ním sa nachádza dobre vyvinutý eluviálny luvický E-horizont svetlejšej farby, ako horizonty pod ním a nad ním ležiace, ktorý vznikol ochudobnením o vylúhované organické a minerálne koloidy v dôsledku silného premývania povrchovými vodami. Translokované koloidné zložky sa ukladajú nižšie a vytvárajú tak výrazný luvický B-horizont. Koeficient textúrnej diferenciácie, t.j. pomer obsahu ílu medzi E a B horizontom je vyšší ako 2,2 v prospech B-horizontu. V hĺbke do 1 m sa nachádzajú znaky oglejenia povrchovou vodou v plošnom rozsahu 10-80 %.

Skupina pôd – hnedé pôdy

Sú to pôdy s procesom hnednutia: alterácie, oxidického zvetrávania (fyzikálne a chemické premeny prvotných minerálov a tvorba ílových minerálov), alteračné, s dominantným kambickým B-horizontom.

Pôdny typ – kambizem (KM)

Sú to pôdy s kambickým B-horizontom, pod ochrickým až melanickým A-horizontom. Jedná sa o tzv. trojhorizontové A-B-C pôdy.

Pôdny subtyp – kambizem modálna (KMm)

Pôda s ochrickým Ao-horizontom (svetlý, hrúbky do 0,3 m), sorpčne nasýteným, ktorý difúzne prechádza cez prechodný A/Bv-horizont do Bv-horizontu. Tento je dominantný, zvetrávací horizont, má výraznejšiu hnedú farbu ako C-horizont, spôsobenú procesom hnednutia, výraznejšiu makroštruktúru (prevažne polyedrickú až prizmatickú) ako C-horizont. Uvedené znaky smerom do hĺbky vyznievajú a horizont difúzne prechádza cez prechodný B/C-horizont do pôdotvorného substrátu C-horizontu.

Pôdne horizonty kambizemí nižších polôh sú obyčajne svetlé, niekedy ťažko navzájom odlíšiteľné. So stúpajúcou nadmorskou výškou vplyvom slabšej mineralizácie a intenzívnejšieho zvetrávania v podmienkach drsnejšej klímy sú tmavšie a kontrastnejšie.

4.6 FLÓRA, FAUNA

Z fytogeografického hľadiska patrí posudzované územie do oblasti západokarpatskej flóry. Podľa Atlasu krajiny SR leží toto územie v bukovej zóne, kryštálicko-druhohornej oblasti, v okrese Horehronské Podolie.

Súčasnú vegetáciu je možno charakterizovať ako prirodzenú, synatropnú a vegetáciu na poliach a v záhradách. Z pôvodnej vegetácie sa v sledovanom území nachádzajú len fragnemty. Synatropná vegetácia je rozšírená prakticky v celom úseku Zmeny zámeru obchvatu mesta. Ďalej pri plotoch a v záhradách blízkyh rodinných domov.

V trase boli identifikované biotop *Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky* a v alúviu rieky Hron *Vo4 Nížinné a horské vodné toky s vegetáciou zväzu Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion*.

Súčasná štruktúra zoocenóz na posudzovanom území je odrazom pôsobenia človeka v krajine. Prevažná časť živočíchov v širšom území je naviazaná na biotopy lúk, plochy s nelesnou drevinou vegetáciou, vodné plochy.

Samotné územie, do ktorého je situovaná navrhovaná činnosť, je z hľadiska fauny málo významné. Ide o zastavané územie a intenzívne využívanú poľnohospodársku krajinu. Všeobecne sa zastavané územia obcí a intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina vyznačujú chudobným zastúpením živočíchov. V rámci tohto územia relatívne najzachovalejšie prostredie predstavujú tečúce vody.

Charakteristické druhy pre polia a pasienky v tejto oblasti sú: jež obyčajný, hraboš poľný, zajac poľný, hranostaj obyčajný, potkan obyčajný, lasica obyčajná, ropucha obyčajná, ropucha zelená, jašterica živorodá, slepých lámavý, užovka obyčajná, srnec hôrny, sviňa divá...

Vo vodnom prostredí a jeho bezprostrednom okolí sa môžu vyskytovať: hlaváč bieloplutvý, mihul'a, hlavátka podunajská, vydra riečna ...

V zastavanom území v obci bežne hniezdi sýkorka belasá, hrdlička záhradná, žltouchost domový. Pod strechami si robí svoje hniezda lastovička obyčajná a belorítka obyčajná.

4.7 OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY

Navrhovaná zmena predmetnej činnosti zasahuje do okrajovej časti ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry. Jedná sa o napojenie obchvatu okružnou križovatkou na existujúcu cestnú sieť v križovatke ciest I/66 a III/2378. Z európskej sústavy chránených území Natura 2000 obchvat mesta Brezna zasahuje do územia európskeho významu Alúvium Hrona (SKUEV 1303). Jedná sa o premostenie rieky Hron pred napojením sa na existujúcu cestnú sieť v križovatke ciest I/66 a III/ 2378. Rovnakým spôsobom bude výstavba obchvatu mesta Brezno zasahovať aj do prvku USES, a to biokoridoru nadregionálneho významu – vodný tok Hron (hydricko-terestrický).

5. HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE

Vzhľadom na skutočnosť, že stavba I/66 Brezno – obchvat, II.etapa, 2.úsek je len jedným z úsekov celého obchvatu mesta Brezno, je prípadné neimplementovanie danej investície bezpredmetné z dôvodu narušenia celej koncepcnosti riešenia dopravného obchvatu mesta Brezno.

6. DODRŽIAVANIE ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Územný plán mesta Brezno bol schválený mestským zastupiteľstvom mesta Brezno dňa 14.12.2001 a to schválením Všeobecne záväzného nariadenia mesta Brezna o záväzných častiach územného plánu mesta Brezna VZN č. 065, uzn. č. 134/2001/II. s účinnosťou od 01.01.2002 v znení neskorších doplnkov.

Zmena trasy obchvatu „I/66 Brezno – obchvat, II.etapa, 2.úsek“ je navrhnutá v úseku od projektovanej okružnej križovatky Rohozná cez poľnohospodárske pôdy do križovatky ciest I/66 a III/2378 pričom v závere trasy premostí úje železničnú trať a riekú Hron. Túto zmenu bude potrebné premietnuť aj do ÚPN mesta Brezno.

7. PRAVDEPODOBNÝ DOPAD NA ÚZEMIA

Navrhovaná stavba je umiestnená prevažne v území s 1. stupňom ochrany, len v jej závere prichádza do kolízie s ochranným pásmom Národného parku Nízke Tatry kde platí 2.stupeň ochrany. Do kolízie s územím sústavy Natura 2000, výstavba obchvatu mesta Brezna bude prichádzať pri premostení rieky Hron. Jedná sa o územie európskeho významu Alúvium Hrona (SKUEV 1303). Očakáva sa, že vzhľadom na rozsah prác v danom území, budú nepriaznivé vplyvy na tieto územia prijateľné.

8. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Súčasťou realizácie obchvatu mesta Brezna sú aj kompenzácie za majetkovú ujmu trvalého záberu pozemkov, demolácie objektov, nevyhnutný vyrub drevín a kompenzácie za stratu produkcie poľnohospodárskej výroby na dočasné zabratej poľnohospodárskej pôde. Kompenzačné opatrenia predstavujú náhradu za spôsobenú majetkovú, ekonomickú, environmentálnu, či inú ujmu:

v socioekonomickej sfére

Počas výstavby obchvatu sa predpokladá úzka spolupráca investora, dodávateľa stavby a dotknutých obcí s cieľom minimalizovať nepriaznivé vplyvy výstavby na obyvateľstvo dotknutého územia. Bude potrebné riešiť zabezpečenie súhlasu na prejazdy ťažkých stavebných mechanizmov a zariadení intravilánom obcí a stanoviť podmienky dopravy na dohodnutých trasách, v rámci ktorých bude potrebné zabezpečiť vykonávanie údržby (čistenie, kropenie na obmedzenie prašnosti) a následnú opravu úsekov poškodených prejazdom ťažkých mechanizmov. Na vyhradených trasách bude potrebná dohoda v rámci zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky (obmedzenie rýchlosti, vjazdu a pod.), ako aj bezpečnosti a zmiernenia negatívnych vplyvov na kvalitu života dotknutého obyvateľstva (napr. vylúčenie prejazdov v blízkosti obydľí v nočných hodinách, počas sviatkov a pod.).

V prípade majetkovej ujmy obyvateľstva je možná len adekvátne kompenzácia strát zodpovedajúca v zmysle platných právnych predpisov (Vyhláška Ministerstva spravodlivosti SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov).

za záber poľnohospodárskej pôdy

Kompenzačné opatrenia týkajúce sa pôd vyplývajú z príslušných legislatívnych predpisov, konkrétne zo zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, resp. zákon č. 219/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 Z. z..

za vyrub drevín rastúcich mimo les

Kompenzačné opatrenia týkajúce sa výrubu drevín, budú riešene v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení jeho neskorších uprav a vykonávacou vyhláškou MŽP č. 24/2003 Z. z., podľa ktorej sa určuje spoločenská hodnota drevín. Organ ochrany prírody (obec) v súhlase s výrubom drevín stanoví podmienky výrubu aj podmienky náhrady za likvidované dreviny v podobe náhradnej výsadby alebo úhrady finančnej čiastky do výšky spoločenskej hodnoty likvidovaných drevín.

za poškodenie, resp. zničenie biotopov

Na zásah do biotopu európskeho alebo národného významu treba požiadať o súhlas príslušný okresný úrad. V ďalšom stupni posudzovania vplyvov na životné prostredie je potrebné vypracovať primerane posúdenie vplyvov stavby na územia sústavy Náture 2000 na Slovensku, v zmysle článkov 6.3 a 6.4 smernice o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín 92/43/EHS. Na základe výsledkov primeraného posúdenia bude potrebné realizovať zmierňujúce opatrenia.

Zmena zámeru jednotlivých objektov oproti pôvodnému riešeniu ako aj kumulácia všetkých zmien nepredstavuje negatívne vplyvy, ktoré by predstavovali zhoršenie životného prostredia oproti vplyvom identifikovaným v správe o hodnotení. Väčšina zmien nepredstavuje negatívny vplyv resp. predstavuje mierne pozitívny vplyv a rovnako môžeme hodnotiť aj kumulatívny vplyv navrhovaných zmien.

9. PRÍLOHY

Prehľadná situácia – príloha č.1